Klimaregnskap for Bjørbekk & Lindheim AS

2025

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	81731 kWh	0,012 Kg CO2e/kWh	0,980	tonn CO2e
Sum scope 2 = 0,981 tonn CO2e				
Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1896,6 tonn CO2	1 tonn	1 896,600	tonn CO2e
Restavfall	105 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	47 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,890	tonn CO2e
Sykkel	17122 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Kollektiv	63863 person-km	0,1 kg CO2e/km	6,390	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	41722 person-km	0,093 kg CO2e/km	3,880	tonn CO2e
Gange	1150 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e

Organisk avfall (matavfall med mer)	176 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	133 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass (ikke emballasje)	7,5 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	39 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	81731 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,470	tonn CO2e

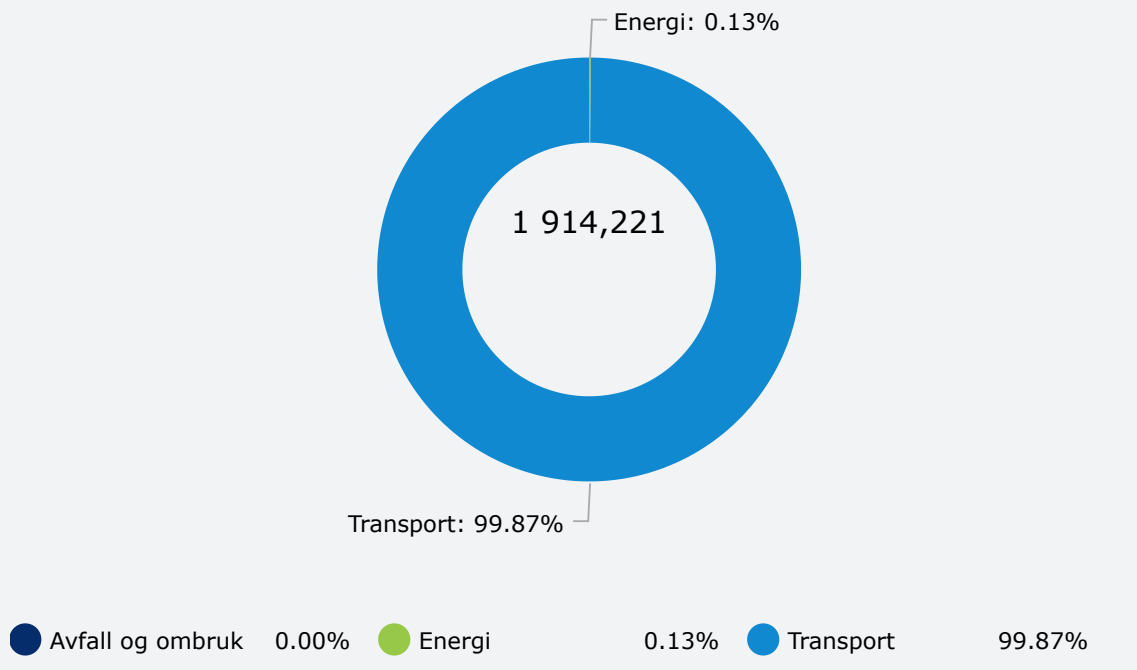
Sum scope 3 = 1 913,240 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 1 914,221 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,409 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2025

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	81731 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,000 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1896,6 tonn CO2	1 tonn	1 896,600	tonn CO2e
Restavfall	105 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	47 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	4,890	tonn CO2e
Sykkel	17122 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Kollektiv	63863 person-km	0,1 kg CO2e/km	6,390	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	41722 person-km	0,093 kg CO2e/km	3,880	tonn CO2e
Gange	1150 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	176 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	133 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass (ikke emballasje)	7,5 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	39 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	81731 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,470	tonn CO2e

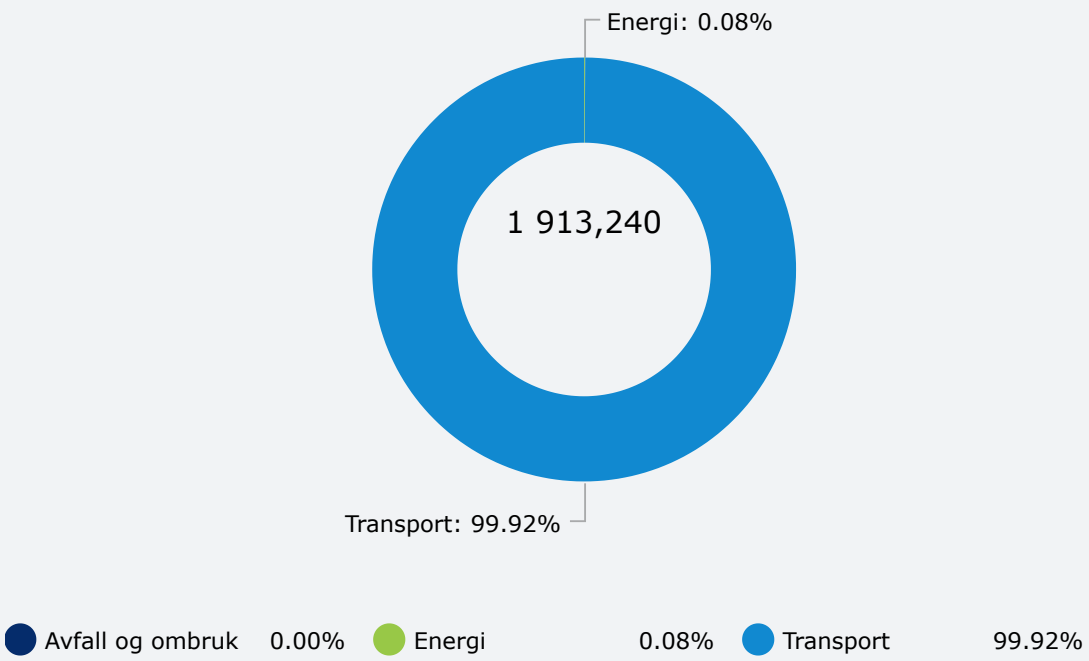
Sum scope 3 = 1 913,240 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 1 913,240 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,409 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2024

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	86093,4 kWh	0,015 Kg CO2e/kWh	1,290	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,291 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,86 tonn CO2	1 tonn	8,860	tonn CO2e
Restavfall til ettersorteringsanlegg	187 kg	0,042 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e

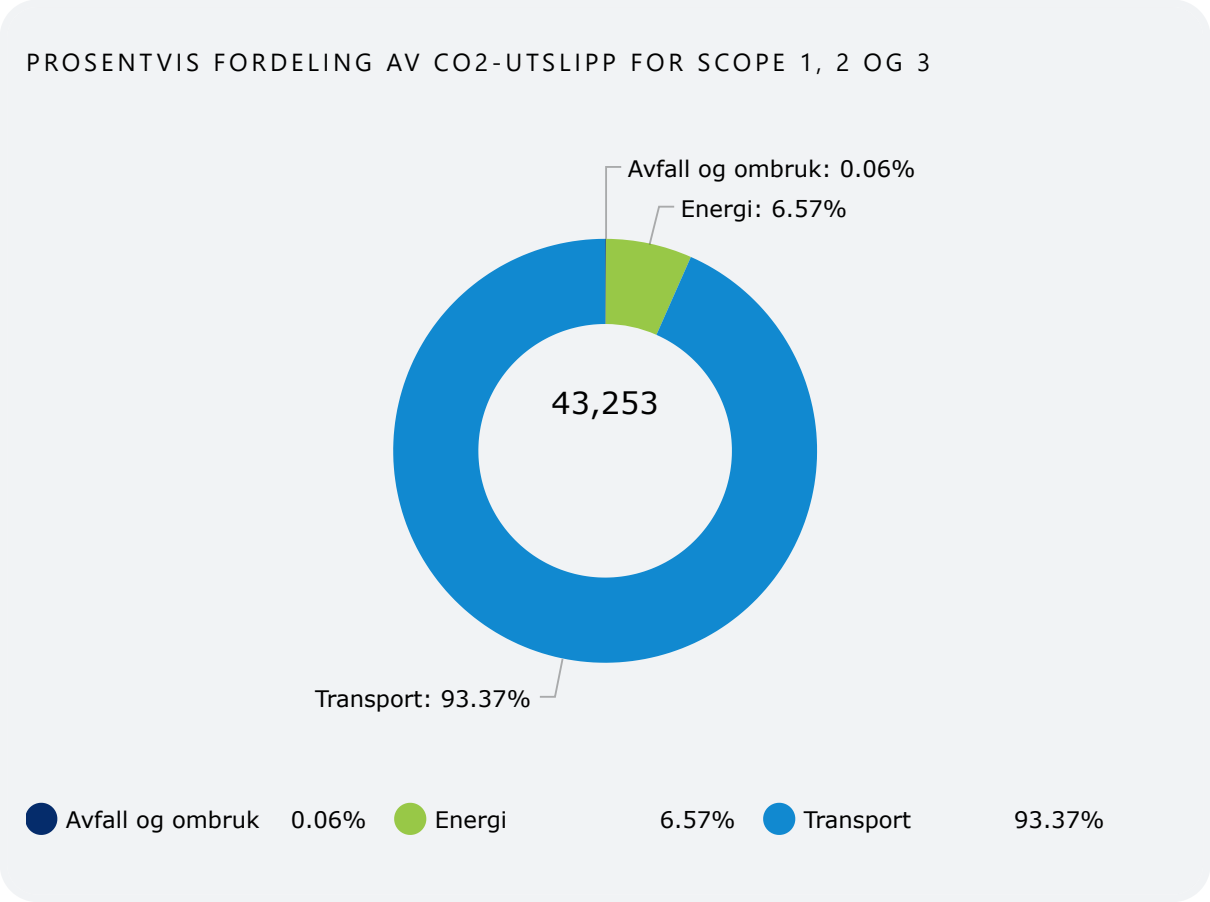
Taxi (rapportere i NOK)	17275 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,090	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	55 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,720	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	13373 km	0,25 kg CO2e/km	3,340	tonn CO2e
Sykkel	17122 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Kollektiv	63863 person-km	0,1 kg CO2e/km	6,390	tonn CO2e
Bil (fossil)	41722 person-km	0,3 kg CO2e/km	12,520	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	37341 person-km	0,093 kg CO2e/km	3,470	tonn CO2e
Gange	460 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	322 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	177 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	30 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	37 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	86093,4 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,550	tonn CO2e

Sum scope 3 = 41,961 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 43,253 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,430 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.



2024

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	86093,4 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,000 tonn CO2e

Scope 3

Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	8,86 tonn CO2	1 tonn	8,860	tonn CO2e
Restavfall til ettersorteringsanlegg	187 kg	0,042 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Taxi (rapportere i NOK)	17275 NOK	0,005 Kg CO2e/reiser	0,090	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	55 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,720	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	13373 km	0,25 kg CO2e/km	3,340	tonn CO2e
Sykkel	17122 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Kollektiv	63863 person-km	0,1 kg CO2e/km	6,390	tonn CO2e
Bil (fossil)	41722 person-km	0,3 kg CO2e/km	12,520	tonn CO2e
Bil (elektrisk)	37341 person-km	0,093 kg CO2e/km	3,470	tonn CO2e
Gange	460 person-km	0 kg CO2e/km	0,000	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	322 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	177 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	30 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	37 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	86093,4 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,550	tonn CO2e

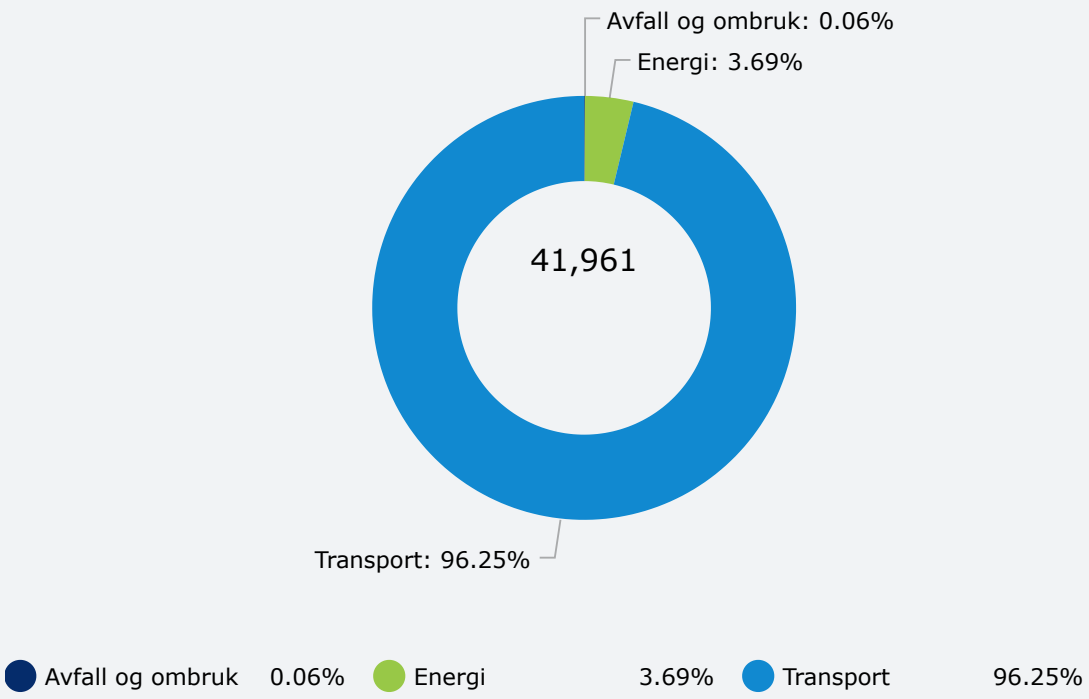
Sum scope 3 = 41,961 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 41,961 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,430 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	85566 kWh	0,019 Kg CO2e/kWh	1,630	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,626 tonn CO2e

Scope 3

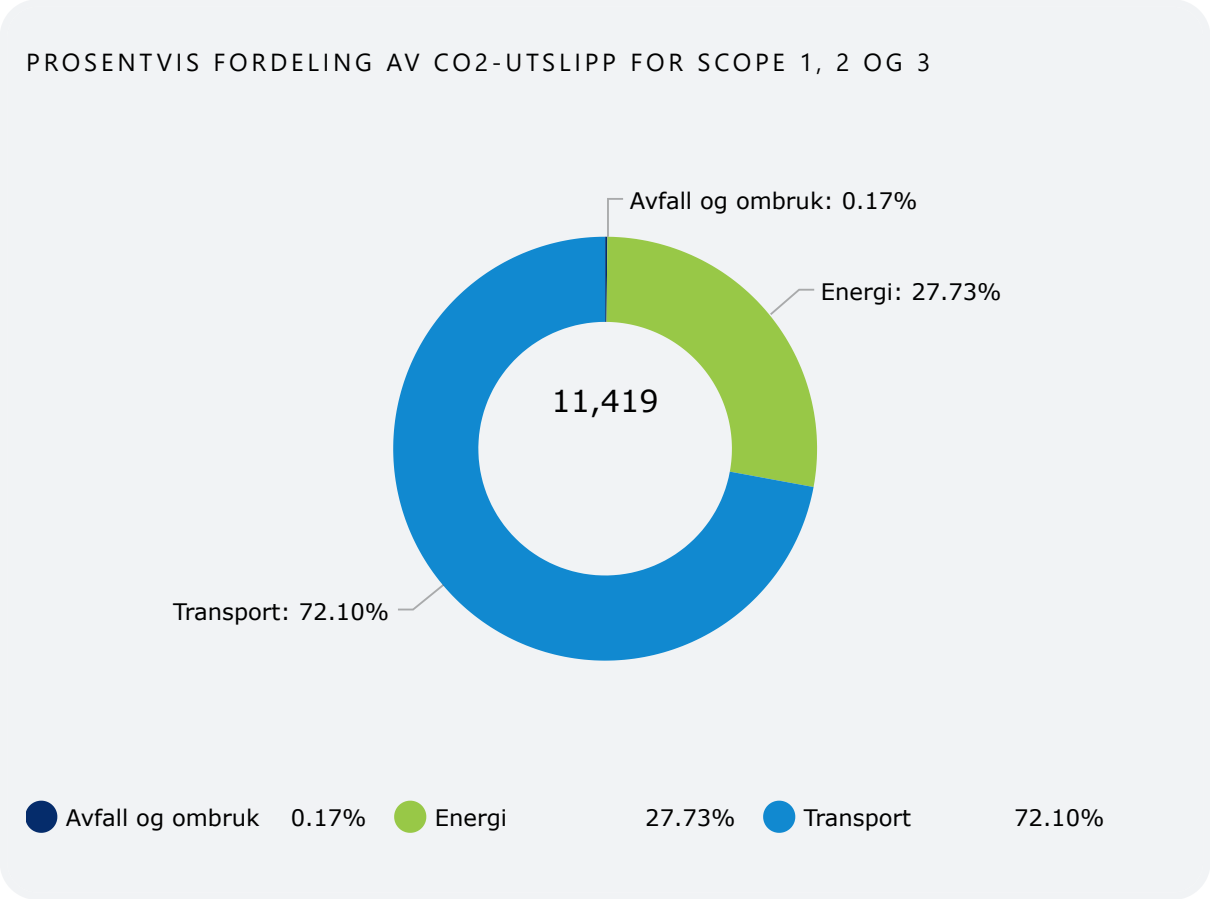
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	2,9 tonn CO2	1 tonn	2,900	tonn CO2e
Restavfall	136 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	35 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,640	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,180	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	5893 km	0,256 kg CO2e/km	1,510	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	352 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	152 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	23 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	31 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	85566 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,540	tonn CO2e

Sum scope 3 = 9,793 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 11,419 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,428 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet med opprinnelsesgaranti	85566 kWh	0 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,000 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	2,9 tonn CO2	1 tonn	2,900	tonn CO2e
Restavfall	136 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	35 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,640	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	1 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	0,180	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	5893 km	0,256 kg CO2e/km	1,510	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	352 kg	0,015 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	152 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	23 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	31 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	85566 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,540	tonn CO2e

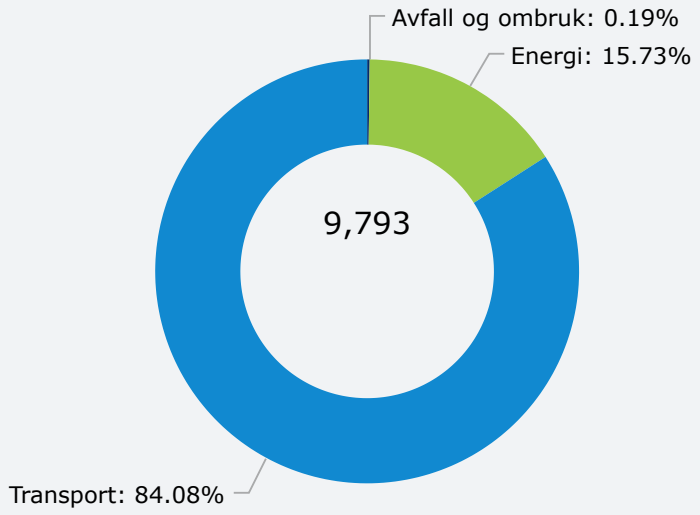
Sum scope 3 = 9,793 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,793 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,428 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Avfall og ombruk 0.19% Energi 15.73% Transport 84.08%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	87592 kWh	0,011 Kg CO2e/kWh	0,960	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,964 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	17,1 tonn CO2	1 tonn	17,100	tonn CO2e
Restavfall	126 kg	0,0157 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e

Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	20 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	2,080	tonn CO2e
Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	52 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	9,620	tonn CO2e
Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	14410 km	0,267 kg CO2e/km	3,850	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	326 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	124 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass- og metallemballasje	29 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	30 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	87592 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,580	tonn CO2e

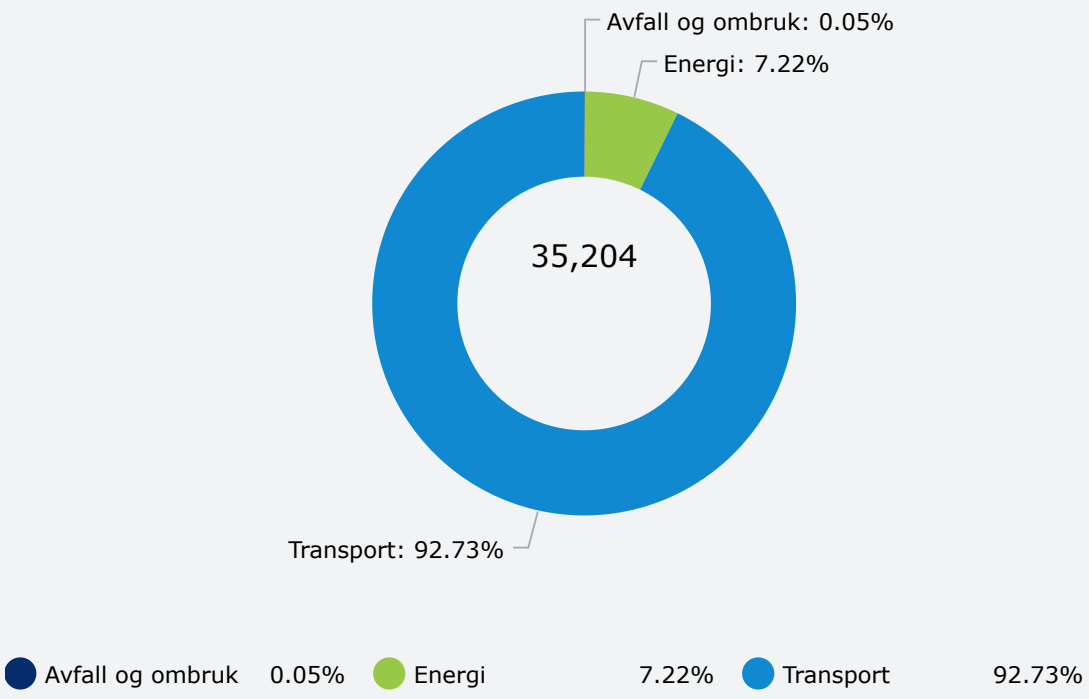
Sum scope 3 = 34,241 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 35,204 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,438 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	110 kWh	0,008 Kg CO2e/kWh	0,000	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,001 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	20,5 tonn CO2	1 tonn	20,500	tonn CO2e
Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	37 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	3,850	tonn CO2e

Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	22720 km	0,275 kg CO2e/km	6,250	tonn CO2e
Organisk avfall (matavfall med mer)	46 kg	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Papir, papp og kartong	225 kg	0,061 CO2e/Kg	0,010	tonn CO2e
Glass (ikke emballasje)	3 kg	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Plast	1 kg	0,05 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Batterier	1 kg	0,086 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	110 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	0,000	tonn CO2e

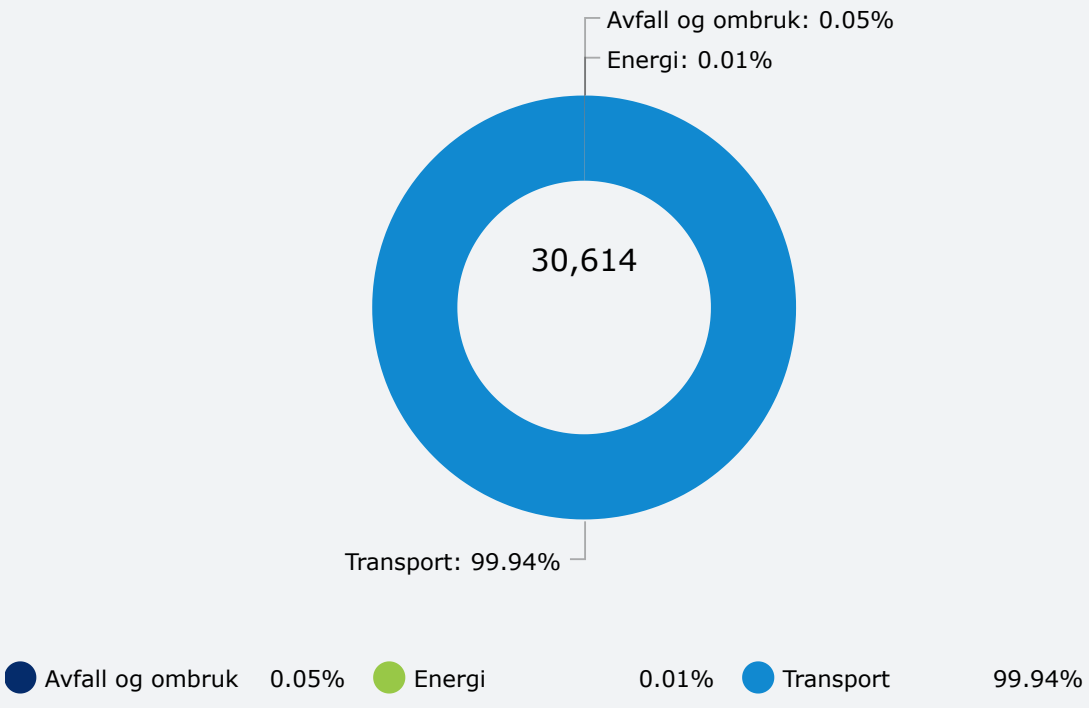
Sum scope 3 = 30,613 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 30,614 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,001 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Elektrisitet	105719 kWh	0,017 Kg CO2e/kWh	1,800	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,797 tonn CO2e

Scope 3				
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	4 tonn CO2	1 tonn	4,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	105719 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,900	tonn CO2e

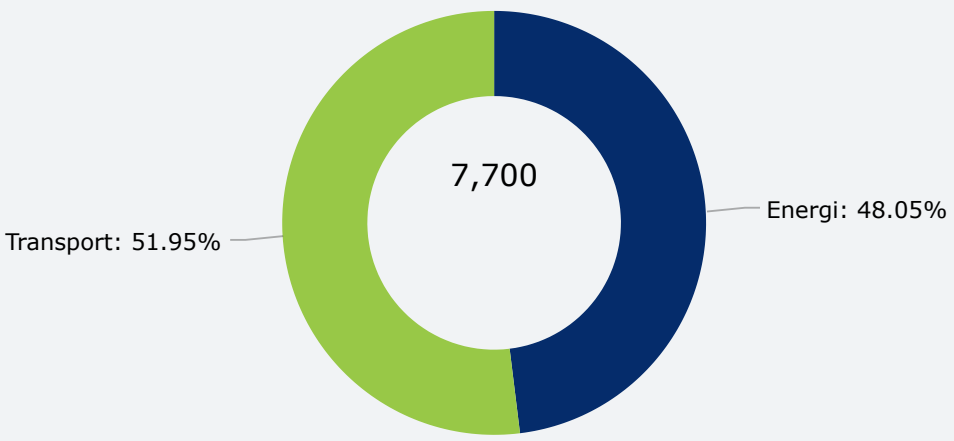
Sum scope 3 = 5,903 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 7,700 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,529 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Energi 48.05% Transport 51.95%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Pga Covid-19 pandemien har vi nesten ikke reist med bil eller fly og brukt mindre kontormateriell.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp

Scope 2

Elektrisitet	109050 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,530	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,527 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	24 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,970	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	50 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	18,450	tonn CO2e
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	14,69 tonn CO2	1 tonn	14,690	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	109050 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	1,960	tonn CO2e

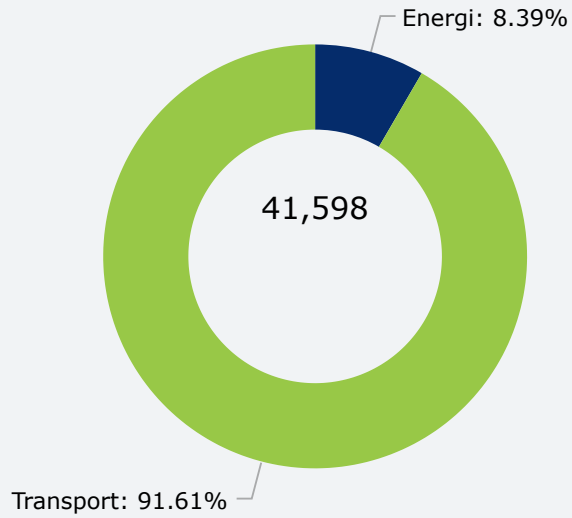
Sum scope 3 = 40,071 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 41,598 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,545 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Energi 8.39% Transport 91.61%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi totalrenovert kontorlokalene i 2019 og i den forbindelse ble det kastet kilovis med papir og bygnings-avfall. Vi kastet avfallet i gule sekker fra www.isekk.no som hentet og sorterte avfallet i hht myndighetenes retningslinjer.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	18,8 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,040	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,044 tonn CO2e

Scope 2

Elektrisitet	120068 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,680	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,681 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	19 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,930	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	1 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	0,370	tonn CO2e
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	6,4 tonn CO2	1 tonn	6,400	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	120068 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,160	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	18,8 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,010	tonn CO2e

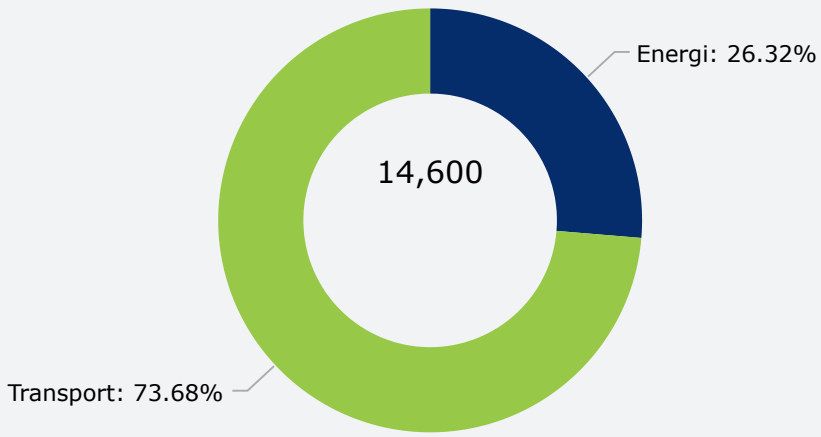
Sum scope 3 = 12,875 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 14,600 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,600 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



Energi 26.32% Transport 73.68%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Vi har ikke kildesorteringssystem i bygningen, sorterer det vi kan

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	15 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,040	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,035 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	117085 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,640	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,639 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	39 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,070	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	24 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	8,860	tonn CO2e
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	4 tonn CO2	1 tonn	4,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	117085 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,110	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	15 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,010	tonn CO2e

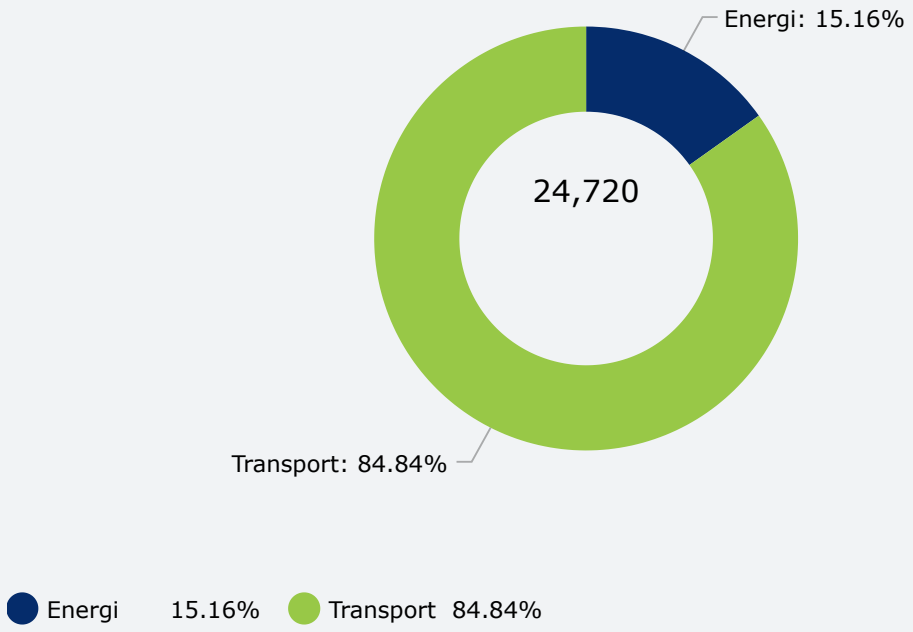
Sum scope 3 = 23,046 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 24,720 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,585 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1491 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,500	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,504 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	124442 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,740	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,742 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	53 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	10,970	tonn CO2e
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	9,7 tonn CO2	1 tonn	9,700	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	124442 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,240	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1491 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,910	tonn CO2e

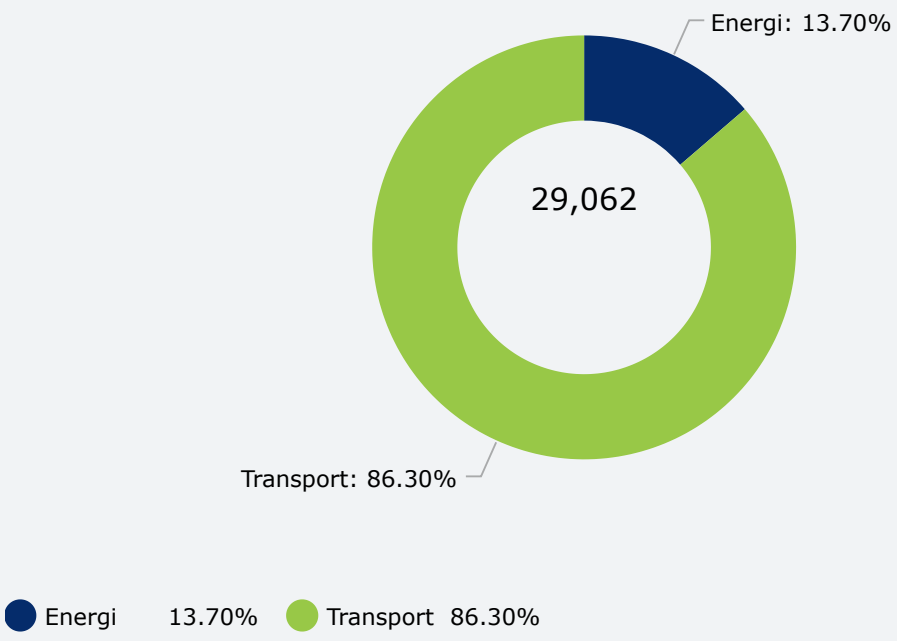
Sum scope 3 = 23,816 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 29,062 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,622 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1410 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,310	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,313 tonn CO2e

Scope 2				
Elektrisitet	134265 kWh	0,014 Kg CO2e/kWh	1,880	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,880 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	66 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	13,660	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,320	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	21 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	16,860	tonn CO2e
Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	15 tonn CO2	1 tonn	15,000	tonn CO2e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	134265 kWh	0,018 Kg CO2e/kWh *	2,420	tonn CO2e
Produksjonsutslipp fra bensin	1410 liter	0,607 Kg CO2e/liter	0,860	tonn CO2e

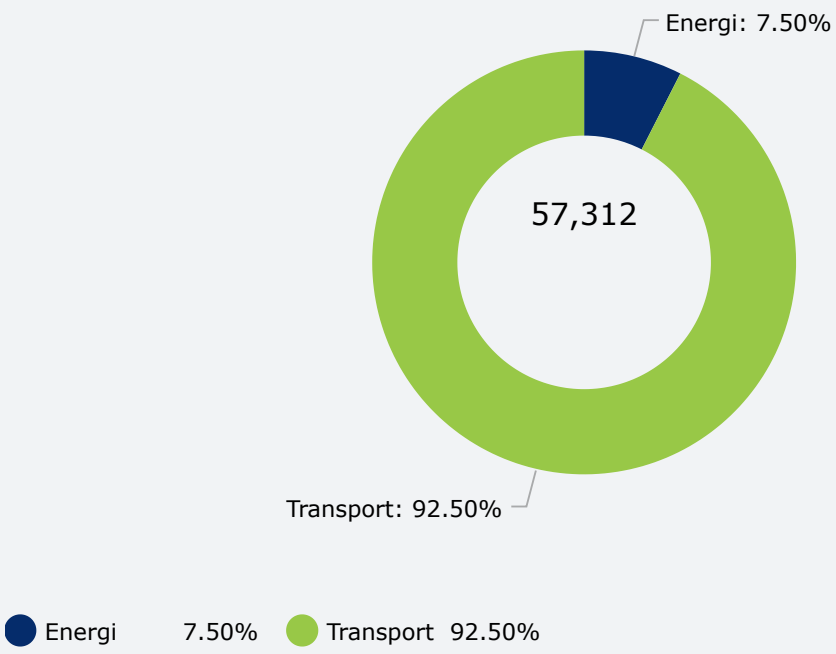
Sum scope 3 = 52,119 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 57,312 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,671 tonn CO2

* Utslipp fra strømproduksjon og energitap under transport i strømnettet.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1462 liter	2,35 Kg CO2e/liter	3,440	tonn CO2e

Sum scope 1 = 3,436 tonn CO2e

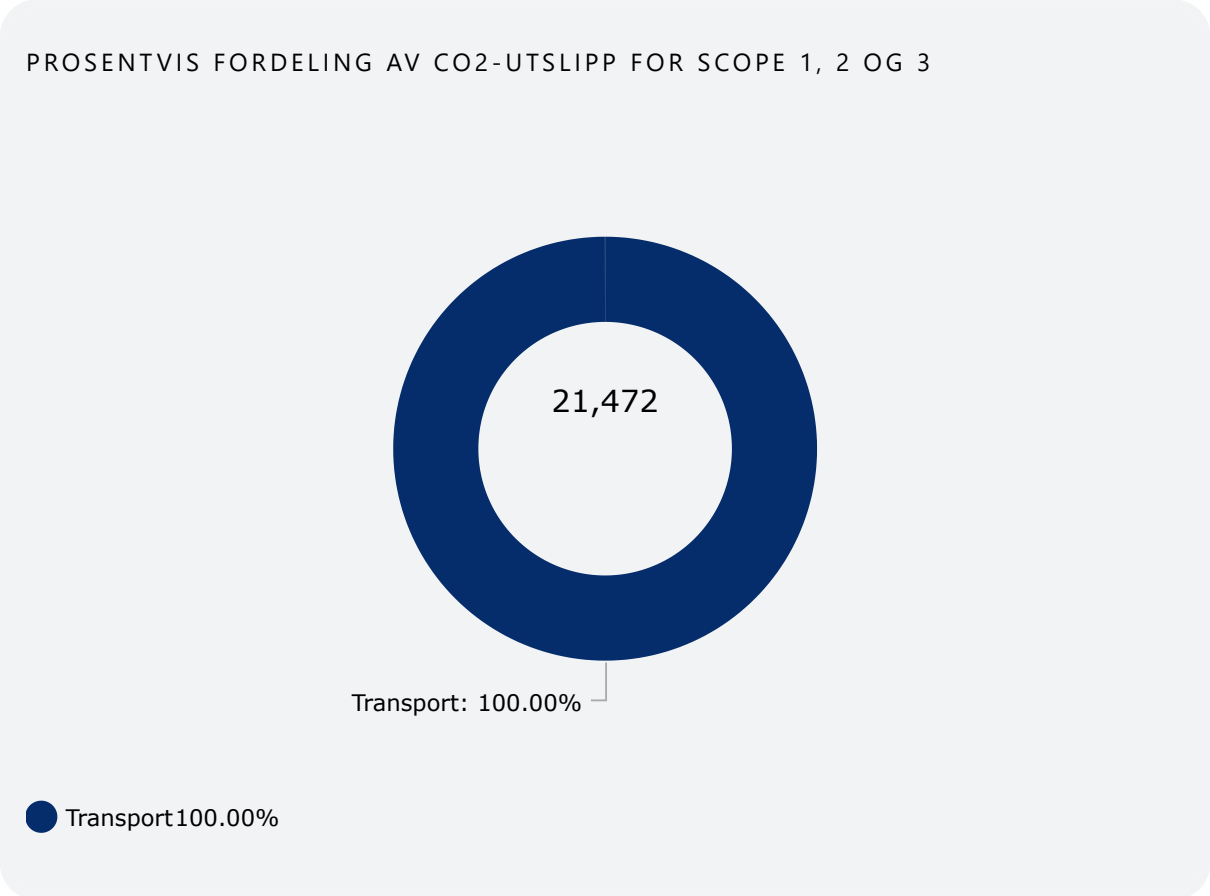
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	80 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	16,560	tonn CO2e

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e

Sum scope 3 = 18,036 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 21,472 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2



2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Bensin	256 liter	2,35 Kg CO2e/liter	0,600	tonn CO2e

Sum scope 1 = 0,602 tonn CO2e

Scope 3

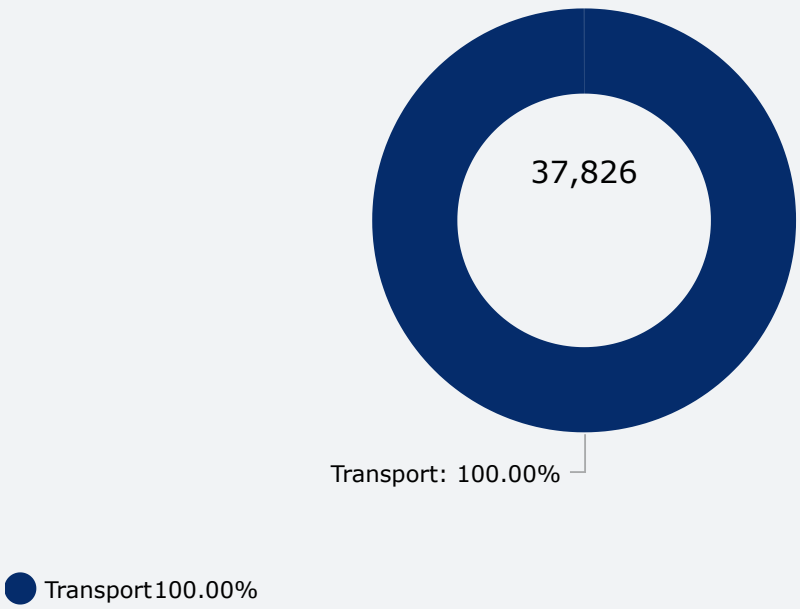
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	80 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	16,560	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	56 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	20,660	tonn CO2e

Sum scope 3 = 37,224 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 37,826 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP FOR SCOPE 1, 2 OG 3



2012

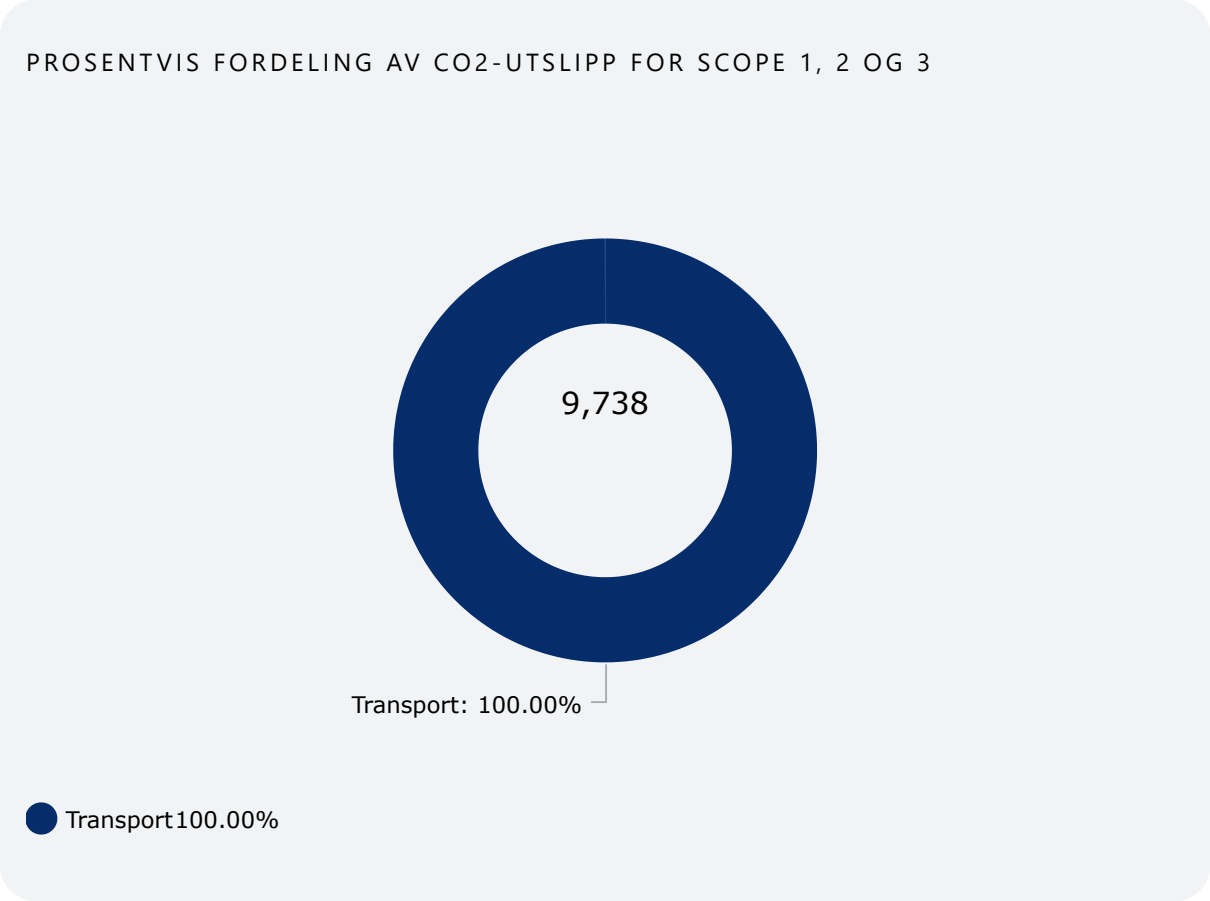
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	31 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,420	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,320	tonn CO2e

Sum scope 3 = 9,738 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 9,738 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2



2011

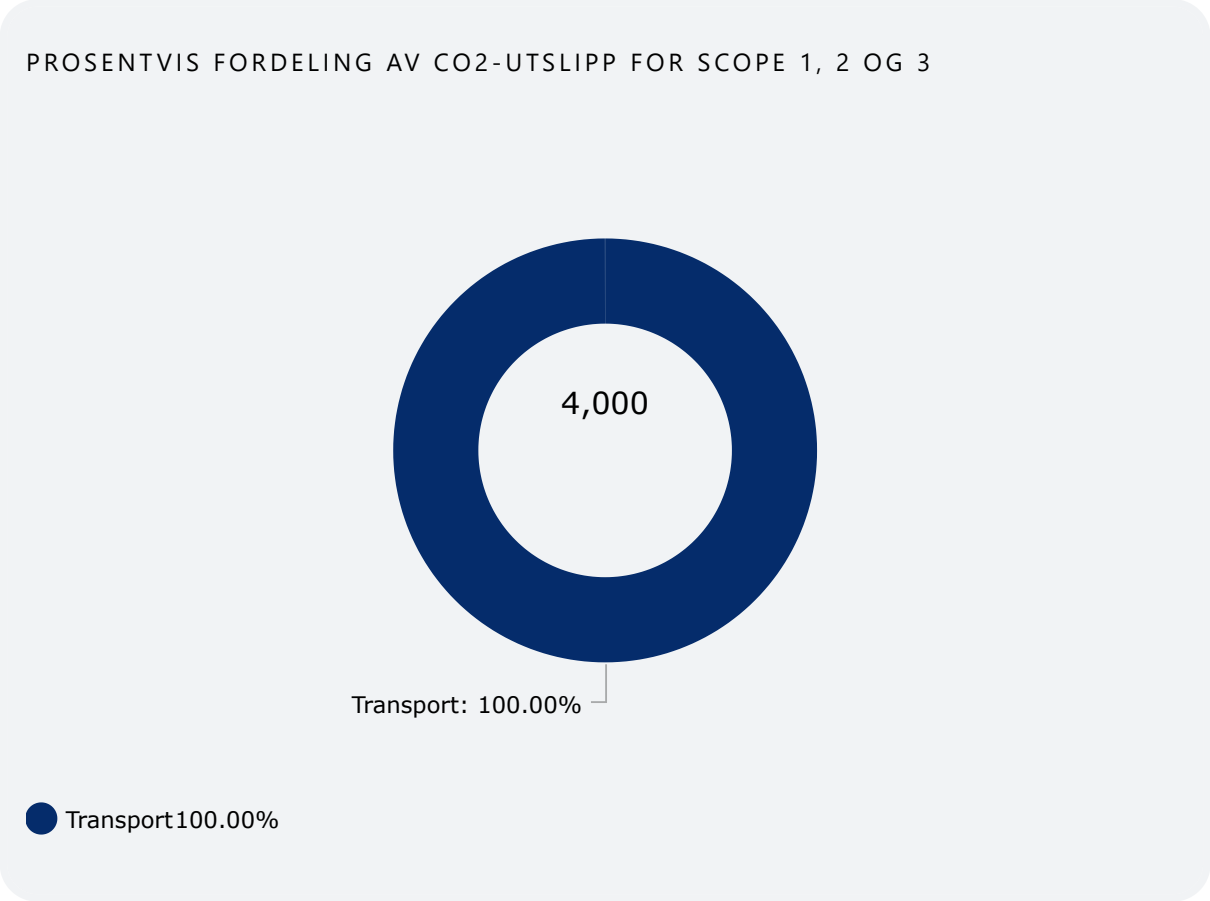
Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 3				
CO2-utslipp fra flyreiser	4 Tonn CO2	1 tonn	4,000	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,000 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 4,000 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

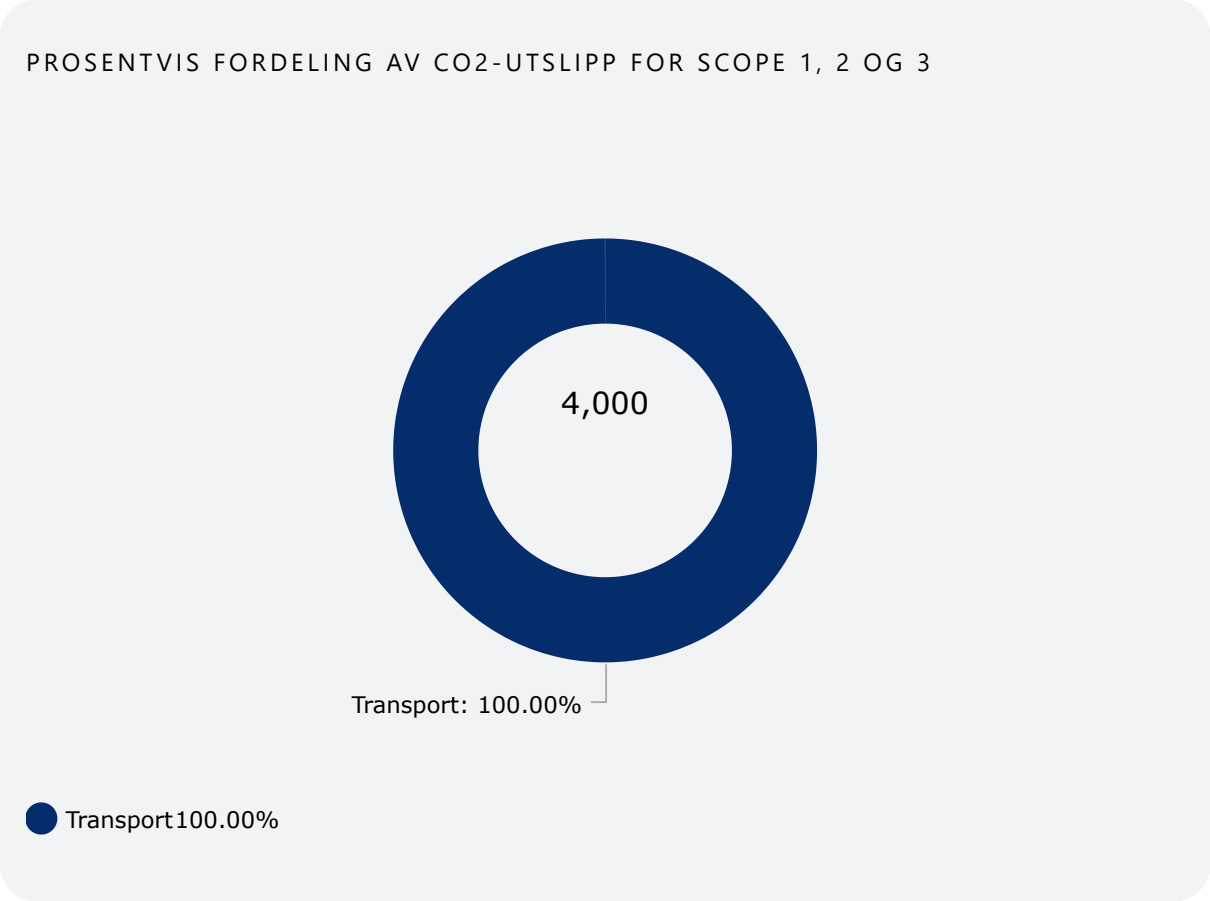


2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 3				
CO2-utslipp fra flyreiser	4 Tonn CO2	1 tonn	4,000	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,000 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO2) = 4,000 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2